

## Appel à projets avec financement du CILCAD

Bonjour à tous,

J'ai le plaisir de vous poster cet appel à projets avec possibilité de financement de la part du Centre d'Innovation en logistique et Chaîne d'Approvisionnement Durable (CILCAD).

Il n'y a pas de date limite mais le prochain comité d'étude des demandes sera en décembre.

L'objectif du Centre est de stimuler et de soutenir des projets d'innovation logistique dans le domaine du transport routier des marchandises et menant à des réductions de la consommation de carburant et des émissions de gaz à effet de serre.

Les projets doivent être en collaboration avec des entreprises partenaires œuvrant directement dans le domaine du transport routier de marchandises, principalement au Québec.

Les villes et municipalités sont maintenant admissibles.

Le CILCAD dispose de fonds pour créer un effet levier important avec les partenaires.

Pour une étude exploratoire d'innovation logistique, la contribution financière du Centre peut être utilisée pour assurer la réalisation d'activités représentant un maximum de 70 % des dépenses totales admissibles liées à l'étude, jusqu'à concurrence de 50 000 \$.

La portion non couverte par la subvention devra inclure une contribution minimale de 25 % du ou des participants et le reste pourra provenir d'autres sources.

À titre d'exemple, avec un partenaire qui investit 12-15K\$ le CILCAD peut investir environ 45-50K\$. Les contreparties en nature sont également admissibles.

Le CILCAD peut également contribuer à des projets de plus grande envergure selon des modalités différentes.

Depuis deux ans, une quinzaine d'études avec autant de partenaires ont été financées. Le processus est simple et assez rapide.

La [pièce jointe](#) présente les grandes lignes du CILCAD :

- Mission et Objectifs
- Description des études exploratoires et des projets d'innovation,
- Comment proposer une étude ou un projet,
- Critères d'admissibilité,
- Modalités de financement,
- Durée des travaux,
- Modalités de présentation des dossiers,
- Les dépenses admissibles,
- Les modalités de dépôt d'une demande,
- Contenus des rapports

Si vous avez des projets **innovants** avec des partenaires œuvrant directement dans le domaine du transport **routier des marchandises** visant des **réductions des émissions de GES**, n'hésitez pas à me contacter ([jacques.renaud@fsa.ulaval.ca](mailto:jacques.renaud@fsa.ulaval.ca)).

SVP notez que les dossiers et les rapports doivent être rédigés en français afin de répondre aux exigences de Transition Énergétique Québec – TEQ.

Jacques

Jacques Renaud, Ph. D.

Directeur du CILCAD ([www.fsa.ulaval.ca/cilcad](http://www.fsa.ulaval.ca/cilcad))

Faculté des sciences de l'administration

Université Laval



UNIVERSITÉ  
LAVAL

Centre d'innovation en logistique  
et chaîne d'approvisionnement durable  
(CILCAD)