

Séminaire conjoint CIRRELT et CILCAD



Centre d'innovation en logistique
et chaîne d'approvisionnement durable
(CILCAD)

Dr Julien Lépine
Transportation Research Group et
Centre For Sustainable Road Freight
University of Cambridge, UK



VERS UN TRANSPORT ROUTIER DURABLE

Résumé:

Chaque produit acheté en magasin (ou en ligne) a été transporté à un certain moment par la route, à la fois comme un produit fini et à différentes étapes de sa fabrication. Comme pour l'eau courante et l'électricité, le transport routier est indispensable à notre société et s'il s'arrêtait demain, le chaos s'installerait en quelques jours. Pour répondre à la demande croissante des consommateurs, la quantité de marchandises transportées par la route augmente rapidement. Dans son état actuel, le transport routier est très néfaste pour l'environnement. Par exemple, il génère actuellement environ 8% des émissions de gaz à effet de serre du Royaume-Uni.

Cette présentation traite de solutions pour rendre le transport routier plus durable en améliorant sa logistique et l'ingénierie des véhicules. Différentes solutions à court, moyen et long terme sont évaluées et priorisées en fonction de leur potentiel et de leur applicabilité. Les solutions les plus avantageuses sont développées plus en détails par le Centre For Sustainable Road Freight. Elles sont ensuite implantées directement sur le terrain en collaboration avec les nombreux partenaires industriels et gouvernementaux britanniques et européens du centre. Cette approche produit des bénéfices environnementaux, sociaux et économiques significatifs, rendant le transport routier plus durable, plus rapidement.

Biographie:

Dr Julien Lépine a étudié en génie mécanique au baccalauréat et à la maîtrise à l'Université de Sherbrooke. Il a ensuite complété un doctorat en génie mécanique sur l'optimisation d'emballages protecteurs avec le Engineered Packaging and Distribution Research Group à Victoria University à Melbourne en Australie. Julien est maintenant un associé de recherche à l'University of Cambridge au sein du Transportation Research Group et le Centre For Sustainable Road Freight (<http://www.csrf.ac.uk>). Ses intérêts de recherche sont le transport routier durable et sécuritaire.

MERCREDI

24 janvier 2018
10 h 30

Local 1317
Pavillon Palasis-Prince
Université Laval

Ouvert à tous

Collation-santé à 10 h 10

Organisateurs:

Yan Cimon et Jacques Renaud

