

APPEL DE COMMUNICATIONS – ARTICLES 2011

Groupe de recherches sur les transports au Canada (GRTC)
46^e conférence annuelle, 29 mai - 1^{er} juin 2011

Hôtel Ramada Plaza Le Manoir, Gatineau, Québec, Canada

Thème de la conférence

Transport et innovation : le rôle des gouvernements, de l'industrie et du milieu académique

Pour la 46^e conférence annuelle du GRTC, nous invitons auteurs et présentateurs potentiels à s'impliquer pour le thème *Transport et innovation : le rôle des gouvernements, de l'industrie et du milieu académique*. La recherche en économie, en gestion, en technologie et en politiques concernant tous les modes de transport est des plus pertinentes à ce thème. Les domaines d'intérêt principaux en lien avec le transport au Canada incluent :

- Les opportunités en innovation en phase avec les défis auquel le secteur fait face.
- Trouver le bon équilibre en matière législative et de politiques.
- Durabilité et environnement
- Congestion urbaine et transport en commun public

Contexte

Durant des années, l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) identifie le Canada par rapport à sa productivité, inférieure à celles des États-Unis, du Royaume Uni et de plusieurs autres pays développés. La performance en termes de productivité représente en fait un élément important d'une plus grande préoccupation concernant l'innovation, laquelle inclut des secteurs tels que la recherche et le développement, les pratiques d'affaires et la capacité et l'habileté à bâtir. Comme mis en évidence récemment par l'ancien Secrétaire du Conseil privé, Kevin Lynch au Forum des politiques publiques, il y a un déficit important en matière d'innovation dans le milieu des affaires au Canada.

Pour ce qui est des industries de transport, le Conference Board du Canada a démontré que que la performance en productivité varie beaucoup - de celle, robuste, du transport ferroviaire de marchandises durant des décennies, à celle, relativement faible, du transport en commun urbain. Les incitatifs pour encourager l'innovation en transport proviennent à la fois du marché et de mesures réglementaires et fiscales de la part des gouvernements. Le milieu universitaire a aussi un rôle à jouer en s'assurant que la recherche entreprise mène à faire avancer l'innovation dans le secteur. En 2010, la branche de recherche en transport de l'OCDE a tenu une conférence sur l'innovation; de manière opportune, le GRTC encourage le maintien du

dialogue en la matière dans un contexte canadien et profite des opportunités offertes pour influencer les débats sur les politiques publiques.

En interaction avec les différents rôles des gouvernements, l'industrie et les universitaires mettent de l'avant l'innovation qui constitue le thème de cette conférence. En particulier, il existe un intérêt en la matière qui se dégage des articles relatifs aux sujets ci-après : développements opérationnels et technologiques dans tous les modes de transport et leurs implications; défis de l'empreinte environnementale et initiatives relatives à la durabilité en transport; comment les politiques et la réglementation influencent l'innovation; défis d'en arriver à un équilibre adéquat entre l'économie, la sécurité et la sûreté en transport. L'accent est mis sur des perspectives futures et des recommandations en recherche appliquée et en politiques intéressant les secteurs privés et académiques, de même que les différents niveaux de gouvernement.

Les principaux domaines spécifiques incluent les éléments suivants, la liste n'étant pas exhaustive :

Aviation et aéroports	Transport agricole
Postes frontaliers	Faire face à la volatilité
Corridors et portes d'entrée	Transport urbain et de banlieusard
Marchandises dangereuses	Défis environnementaux
Financement en mode PPP	Gouvernance / Gestion
Train à haute vitesse pour passagers	Intermodalité
Ports intérieurs	Systèmes intelligents de transport
Défis de main-d'œuvre	Logistique
Impacts sur le voisinage	Défis maritimes et portuaires
Transport militaire	Recherche opérationnelle
Optimisation des infrastructures	Transport de passagers
Productivité et coûts	Défis ferroviaires
Sécurité en transport	Transport rural
Sûreté en transport	Défis des expéditeurs
Contenir les coûts de l'énergie	Défis des données / statistiques
Capacités en Recherche / Habilités	Chaînes d'approvisionnement
Transport durable	Innovation technologique
Politiques fiscales / Recherche de financement	Tourisme et voyage
Commerce et transport	Formation en transport
Défis du camionnage	Transport urbain
Entreposage	

Le GRTC tient à maintenir sa réputation élevée de dialogue ouvert, d'échanges d'idées stimulants, de débats stimulants et de considérations d'avenir en matière de recherche en transport pour les participants canadiens et internationaux. La conférence annuelle du GRTC revêtira un intérêt pour les représentants des gouvernements, des transporteurs, des expéditeurs, des associations d'expéditeurs, des firmes de services professionnels, des analystes de l'industrie, de la presse commerciale et des universités. Le tout dans le cadre d'un forum vivant qui est devenu une tradition au Canada.

En plus des séances plénières et des présentations d'articles, la conférence offre des ateliers de discussions et fera intervenir d'excellents conférenciers aux déjeuners. Outre le débat de style Oxford il y aura l'occasion de réseautage, de même qu'un programme spécial pour les compagnes/compagnons.

DATES CLÉS

- Résumés d'articles acceptés à compter du **31 octobre 2010**
- Date limite de soumission des résumés : **31 décembre 2010**
- Réponse aux auteurs au plus tard le **15 janvier 2011**
- Articles complets doivent parvenir au plus tard le **18 février 2011**
- Conférence du **29 mai au 1er juin 2011**

Prix et opportunités

Tous les articles sont publiés dans les Actes distribués avant la conférence. Le GRTC maintiendra sa tradition d'octroi de prix pour les meilleurs articles de la conférence. En 2011, des prix seront attribués dans les catégories suivantes :

- Meilleur article :
- Deuxièmes prix :

Les auteurs sélectionnés aux prix seront invités à soumettre leurs articles au Canadian Journal of Transportation (CJT) en vue d'une possible publication. Tous les auteurs du GRTC sont encouragés à soumettre leurs articles au [site Web du CJT](#).

FORMAT DU RÉSUMÉ

Les résumés doivent être de 150 à 200 mots (1 page) de longueur; il faudra y joindre l'information relative aux nom et prénoms de chaque auteur, à sa fonction, à l'organisation à laquelle il appartient, aux adresses postale et électronique, et aux numéros de téléphone et de télécopieur. Certains résumés pourront être mis sur le site Web du GRTC aux fins de promotion de la conférence.

Les résumés d'articles doivent être soumis sous format électronique et sur un support de traitement de texte aisément accessible (Word ou Word Perfect).

Soumettez vos résumés ou vos requêtes au vice-président - programmes et publications :

Dr. Malcolm Cairns
Malcolm_cairns@cpr.ca

Ateliers de discussion et débat

Les suggestions de sujets de panels et les candidatures de volontaires pour l'organisation ou la participation à des ateliers sont les bienvenues, de même que les propositions concernant le débat de la Coupe Bison Transport.

Lieu de la conférence

Un temps petite ville animée de l'industrie du bois, de nos jours capitale bilingue du pays et siège du gouvernement fédéral, Ottawa-Gatineau et la Région de la Capitale nationale offrent un large éventail d'attractions et de places à visiter où vous serez accueillis chaleureusement! Ottawa est facilement accessible de toutes les régions du pays par avion, par train, et par route tout en ayant des liens aériens directs avec plusieurs villes américaines. L'hôtel à Gatineau est accessible facilement par taxi à partir de l'aéroport et de la gare. Visitez le site Web de Tourisme Outaouais pour de plus amples informations à : <http://www.tourismeoutaouais.com> ou celui d'Ottawa Tourisme à : <http://www.ottawatourism.ca>

Un lot de chambres a été mis de côté à l'hôtel Ramada Plaza, Gatineau, situé dans le Région de la Capitale nationale de l'autre côté de la rivière des Outaouais à partir de la colline du parlement, dans la belle province de Québec. La Région de la Capitale nationale recèle un nombre important de musées nationaux, galeries et monuments, et une vaste gamme de restaurants, ainsi que l'extrémité nord du système du Canal Rideau, lequel est reconnu comme site reconnu comme patrimonial de l'humanité, proche des sentiers naturels des collines de Gatineau. En réservant votre séjour à cet hôtel, vous soutiendrez directement la conférence du GRTC; aussi êtes-vous priés de considérer ce choix en premier lieu.

Le moyen le plus efficace pour les délégués d'effectuer leur réservation de chambre est la voie électronique à : <http://www.ramada-palza-gatineau.com> Ils ont aussi la possibilité de le faire par téléphone au 1-800-296-9046. Veuillez spécifier le Groupe de recherches sur les transports au Canada afin de bénéficier du tarif spécial de la conférence à 139\$ la nuit, incluant le stationnement. Vous êtes conviés à réserver votre chambre tôt pour avoir le choix parmi le lot mis à votre disposition. Il est à signaler que ce privilège ne sera plus valide après le 29 avril 2011.