



PROGRAMME

Colloque du 4 novembre 2013, de 9h à 16h

Carrefour des arts et des sciences - Pavillon Lionel-Groulx
3150, rue Jean-Brillant - Campus Université de Montréal

Salle C2081 : Accueil / Pauses / Lunch

Salle C3061 : Présentations

Plan Campus UdeM : <http://plancampus.umontreal.ca/>

Carrefour des arts et des sciences : <http://fas.umontreal.ca/carrefour/carrefour/>

8h30 – 9h : ACCUEIL (Café)

9h – 10h30

- **LAURENT LEWIS**, vice-doyen recherche et création, Faculté des arts et des sciences, Université de Montréal
- **EMMA FREJINGER**, titulaire de la Chaire ; professeure adjointe, département d'informatique de recherche opérationnelle, Université de Montréal ; membre régulier, CIRRELT

Chaire CN en intermodalité des transports – projets en cours et avenues futures

- **MARIE-THÉRÈSE HOUDE**, première directrice, Expansion commerciale, CN
CN - innovateur en matière de chaîne d'approvisionnement

10h30-11h : PAUSE

11h – 12h45

- **BENOIT MONTREUIL**, professeur titulaire, département des opérations et systèmes de décision, Université Laval; titulaire, Chaire de recherche du Canada en ingénierie d'entre prises; et membre régulier, CIRRELT

Internet Physique et Logistique Interconnectée : un impact transformationnel sur le transport multimodal

Nous présentons d'abord brièvement les grands défis d'efficacité et de durabilité économiques, environnementales et sociales de la logistique. Puis nous décrivons l'Internet Physique que nous avons récemment introduit afin de relever ces défis et ainsi habiller une nouvelle ère de logistique interconnectée. Nous mettons ensuite en évidence en quoi ceci a le potentiel de transformer le

transport de marchandises et particulièrement le transport multimodal, et lui permettre d'atteindre des niveaux d'exploitation et de performance aujourd'hui irréalisables. Nous présentons enfin une synthèse des enjeux clés de faisabilité et de prospérité de cette transformation potentielle.

- **TEODOR GABRIEL CRAINIC**, professeur, département de management et technologie, École des sciences de l'administration, Université du Québec à Montréal et membre régulier, CIRRELT

Perspectives on City Logistics

City Logistics is an innovative concept where freight transportation within dense and sensitive urban areas is considered from a systemic point of view as an integrated "logistics" system, with the goal of simultaneously reducing the footprint of freight transportation on the city (congestion, pollution, etc.) and providing an efficient transportation system sustaining its economic development. Cooperation among stakeholders, consolidation of loads of different stakeholders within the same vehicles, and the optimization of the integrated system are the main pillars of this field.

We will first recall the main ideas, concepts, and goals of City Logistics. We will then discuss a number of challenging issues in planning multi-tiered systems and present methodological developments aimed at addressing them.

12h45 – 14h15 : LUNCH

14h15 – 16h

- **MICHAEL FLORIAN**, professeur émérite, département d'informatique et de recherche opérationnelle, Université de Montréal; président de l'entreprise INRO; et membre honoraire, CIRRELT

Large scale transit assignment: achievements and challenges

The analysis of passenger route choice on large scale transit networks that are congested poses both modeling and computational challenges. The issues discussed are illustrated with actual applications.

- **BERNARD GENDRON**, professeur titulaire, département d'informatique et de recherche opérationnelle, Université de Montréal, et directeur, CIRRELT

L'optimisation de la couverture du territoire par Contrôle routier Québec

Nous présentons un projet de recherche en cours entre une équipe du CIRRELT et Contrôle routier Québec (CRQ), une agence du gouvernement du Québec dont la responsabilité est de surveiller le transport routier des personnes et des biens au Québec. Le projet vise à développer un outil d'aide à la décision visant à déterminer un déploiement des ressources de CRQ qui permet d'optimiser la couverture du territoire.