

PROJET DE RECHERCHE DE MAÎTRISE (M.SC. - M.B.A.)

Cadre méthodologique pour l'évaluation multicritère d'approches de pilotage à l'aide de la simulation

Domaine de recherche :	Génie industriel, Sciences de l'administration
Profils recherchés :	Le/la candidat(e) doit posséder un baccalauréat en génie ou en administration des affaires. Il/elle doit également avoir un intérêt marqué pour le monde des entreprises et pour les stratégies de gestion. De plus, le/la candidat(e) doit être à l'aise avec l'utilisation de logiciels informatiques, posséder un bon esprit d'analyse et avoir une facilité à communiquer à l'oral et à l'écrit. Une connaissance de l'industrie forestière est considérée comme un atout.
Contexte de recherche:	<p>FORAC est un consortium de recherche basé à l'Université Laval (ville de Québec, Canada). Il offre aux entreprises de l'industrie des produits forestiers une expertise de recherche multidisciplinaire de calibre international. Il regroupe des compétences dans les domaines du génie forestier, du génie industriel, du génie mécanique, des sciences de l'administration et de l'informatique.</p> <p>Sa mission est d'être une référence canadienne et internationale dans le domaine de l'intégration et de l'optimisation du réseau de création de valeur (chaîne logistique). Les chercheurs développent des concepts, des modèles d'affaires et des outils de gestion qui exploitent le potentiel des technologies de l'Internet afin d'améliorer la planification, la coordination et le contrôle des opérations.</p>
Description du projet :	<p>De façon à offrir des produits et des services novateurs, qui répondent aux besoins grandissants des clients, les entreprises optent pour l'implantation d'approches de pilotage plus réactives touchant l'ensemble de leur chaîne de valeur. Elles sont alors en mesure de mieux échanger l'information, de bien planifier leurs opérations et de réagir plus rapidement aux changements pouvant survenir dans leur environnement. Ces stratégies de pilotage conduisent généralement à des bénéfices substantiels tels qu'une diminution des coûts logistiques. Toutefois, le pilotage doit tenir compte d'autres objectifs exprimés de manière explicite (par exemple, l'impact environnemental) ou implicite (par exemple, le degré de satisfaction des employés ou des collaborateurs). La manière dont les entreprises intègrent ces aspects dans leurs activités de planification et de contrôle est extrêmement importante puisque leur profitabilité en dépendra.</p> <p>Dans le cadre de ce projet, il s'agit donc de déterminer <u>comment sélectionner la bonne approche de pilotage selon le contexte industriel, tout en explorant la stratégie concurrentielle choisie par l'organisation à l'étude</u>. Plus spécifiquement, l'idée consiste à distinguer les stratégies de pilotage qui semblent les plus prometteuses et à identifier, vis-à-vis d'un ensemble élargi de critères clés, l'approche la plus profitable. Dans un premier temps, cette étude vise à proposer une liste d'objectifs possibles. Par la suite, un modèle de simulation servira à évaluer la performance des approches de pilotage déployées à l'international et répertoriées dans le cadre du projet européen FlexWood par rapport à l'ensemble de critères proposés, afin d'identifier les meilleures associations ou corrélations.</p>
Financement:	Une aide financière allant jusqu'à 5 766 \$/trimestre est allouée.
Pour postuler :	Les personnes intéressées à postuler peuvent obtenir de plus amples informations ou transmettre directement leur candidature (incluant CV, relevés de notes et lettre de motivation) en envoyant leurs requêtes et documents à l'adresse courriel suivante: recrutement@forac.ulaval.ca . Des informations sont aussi disponibles au site web de FORAC www.forac.ulaval.ca .