

## PROJET DE RECHERCHE DE DOCTORAT (PhD)

### *Évaluation comparative à l'aide de la simulation d'approches de pilotage mises en relief dans le cadre du projet européen FlexWood*

Domaine de recherche :	Génie industriel, Gestion manufacturière et logistique, Modélisation et décision organisationnelle, Ingénierie de systèmes
Profils recherchés :	Le/la candidat(e) doit être à l'aise avec la modélisation, la programmation mathématique et l'utilisation de logiciels informatiques. Il/elle doit également avoir un intérêt marqué pour l'étude et l'analyse de cas industriels. De plus, le/la candidat(e) doit faire preuve d'une grande autonomie, posséder un bon esprit d'analyse et avoir une facilité à communiquer à l'oral et à l'écrit. Une connaissance de l'industrie forestière est considérée comme un atout.
Contexte de recherche:	<p>FORAC est un consortium de recherche basé à l'Université Laval (ville de Québec, Canada). Il offre aux entreprises de l'industrie des produits forestiers une expertise de recherche multidisciplinaire de calibre international. Il regroupe des compétences dans les domaines du génie forestier, du génie industriel, du génie mécanique, des sciences de l'administration et de l'informatique.</p> <p>Sa mission est d'être une référence canadienne et internationale dans le domaine de l'intégration et de l'optimisation du réseau de création de valeur (chaîne logistique). Les chercheurs développent des concepts, des modèles d'affaires et des outils de gestion qui exploitent le potentiel des technologies de l'Internet afin d'améliorer la planification, la coordination et le contrôle des opérations.</p>
Description du projet :	<p>Dans le but de faire face à une compétition internationale accrue, à des coûts de production, de transport et d'énergie à la hausse, de même qu'à des pressions environnementales et sociales très présentes, les entreprises se doivent de déployer de nouvelles façons de faire qui les rendront davantage agiles. Au-delà de la production optimisée de biens ou de services, il s'agit de mettre en place de nouvelles approches de pilotage pour l'ensemble du réseau de création de valeur qui intègrent mieux les besoins des clients, facilitent l'échange d'information et supportent la collaboration entre les acteurs. Ces approches, lorsque bien implantées, contribuent à réduire les stocks, à assurer un meilleur niveau de service et à diminuer les délais. Néanmoins, leur mise en pratique n'est pas toujours chose facile. De plus, le choix de la bonne approche à déployer dépend directement du contexte d'affaires.</p> <p>Dans le cadre de ce projet, il s'agira donc <u>d'analyser différentes approches de pilotage pour le contexte de l'industrie forestière</u>. Plus particulièrement, l'idée consiste à reconnaître les approches clés pour l'industrie, à mettre en relief les forces et les faiblesses de chacune ainsi qu'à procéder à diverses simulations afin d'identifier celles qui semblent les plus profitables alors que la demande est inconnue, les prix sont variables, les informations incertaines, etc. L'analyse reposera à la fois sur des modèles de pilotage aptes à supporter efficacement l'industrie forestière québécoise et canadienne de même que sur des approches déployées à l'international et répertoriées lors du projet européen FlexWood. De cette façon, il sera possible d'identifier quelles sont les stratégies de pilotage les plus bénéfiques pour l'industrie forestière et sous quelles conditions ces approches sont davantage vulnérables.</p>
Financement:	Une aide financière allant de 17 300 \$/année à 21 000 \$/année est allouée.
Pour postuler :	Les personnes intéressées à postuler peuvent obtenir de plus amples informations ou transmettre directement leur candidature (incluant CV, relevés de notes et lettre de motivation) en envoyant leurs requêtes et documents à l'adresse courriel suivante: <a href="mailto:recrutement@forac.ulaval.ca">recrutement@forac.ulaval.ca</a> . Des informations sont aussi disponibles au site web de FORAC <a href="http://www.forac.ulaval.ca">www.forac.ulaval.ca</a> .