

Mikael Rönnqvist et son équipe viennent de remporter le «Daniel H. Wagner Prize for Excellence in Operations Research Practice» pour leur projet « Calibrated Route Finder : social, safe, environmental and cost-effective truck routing». Ce prix est prestigieux et la compétition est internationale.

La compétition était particulièrement relevée cette année avec des équipes bien supportées par de grandes entreprises telles que GM, Syngerta et IBM. C'est la première fois qu'un professeur d'une université canadienne remporte ce prix depuis sa création en 1998. Mikael et son équipe présenteront à nouveau en plénière leurs travaux en avril prochain – lors de la prochaine rencontre annuelle à Las Vegas.

Les développements présentés incluent des avancées scientifiques (optimisation inversée, stratégies de coupes innovantes et résolution de problème de grande taille) permettant d'établir les poids de plus de 100 critères de décision et d'optimiser le choix de route pour le transport de produits forestiers sur l'ensemble du territoire de la Suède. Aujourd'hui, 20,000 requêtes sont transmises au système par jour, plus de 100 entreprises utilisent la méthodologie pour optimiser leur transport et 60% des transports forestiers sont dirigés par le système ; misant entre autres sur l'usage et la valorisation des données massives et la recherche opérationnelle.

<https://www.informs.org/Recognize-Excellence/INFORMS-Prizes-Awards/Daniel-H.-Wagner-Prize-for-Excellence-in-Operations-Research-Practice>

<https://www.informs.org/About-INFORMS>

