



CIRRELT



UNIVERSITÉ
LAVAL

Centre d'innovation en logistique
et chaîne d'approvisionnement durable
(CILCAD)

Séminaire conjoint CILCAD-OSD-CIRRELT

Dr Julien Lépine

Transportation Research Group et
Centre For Sustainable Road Freight
University of Cambridge, UK



LE TRANSPORT ROUTIER DURABLE; FAIRE PLUS AVEC MOINS

Résumé:

Il y a plusieurs dimensions au transport routier durable qui ne se limite pas uniquement à la consommation de carburant. Prenons l'exemple de l'usure des pneus: 3.6 millions de tonnes de pneus sont mis au rebut chaque année en Europe seulement. Considérant que pendant sa durée de vie utile, un pneu de camion laisse environ 20 kg de caoutchouc et produits chimiques sur les routes, l'usure des pneus est un important problème environnemental. La première partie de cette présentation porte sur un modèle d'usure de pneus dans le but d'optimiser la sélection de pneus pour les opérations spécifiques d'un camion.

La seconde partie de la présentation explore les options pour maximiser la quantité de marchandise transportée dans un véhicule. Dans les pays développés, cela peut se faire en réduisant le volume des emballages utilisés pour protéger la marchandise. La situation est par contre très différente dans les pays émergents où le matériel d'emballage est rare et coûteux. Près de la moitié de la nourriture transportée en Afrique est perdue due aux pratiques inadéquates de transport et le manque d'emballages. Cette présentation démontre comment l'utilisation d'emballages biologiques créés à partir de rebuts et sous-produits de l'agriculture peut améliorer la situation.

Biographie:

Dr Julien Lépine a étudié en génie mécanique au baccalauréat et à la maîtrise à l'Université de Sherbrooke. Il a ensuite complété un doctorat en génie mécanique sur l'optimisation d'emballages protecteurs avec le Engineered Packaging and Distribution Research Group à Victoria University à Melbourne en Australie. Julien est maintenant un associé de recherche à l'University of Cambridge au sein du Transportation Research Group et le Centre For Sustainable Road Freight (<http://www.csr.ac.uk>). Ses intérêts de recherche sont le transport routier durable et sécuritaire.

MERCREDI

19 septembre 2018
11 h 30

Local 1651
Pavillon Palasis-Prince
Université Laval

Ouvert à tous

Collation-santé à 11 h 10

Organisateurs:

Jacques Renaud et Bernard Lamond

