



Séminaire du CIRRELT

Khaled Belhassine

MSc en géomatique, Université Laval



CALCUL D'ITINÉRAIRE ROUTIER EN FONCTION DU TEMPS DE PARCOURS BASÉ SUR DES DONNÉES RÉELLES

Résumé:

D'une manière générale, les logiciels de routages commerciaux sont basés sur des modèles supposant des vitesses constantes. Cependant, dans la réalité, la vitesse des véhicules est influencée par la congestion routière selon la période de la journée et le jour de la semaine. Dans cette étude, nous proposons une approche pour calculer un itinéraire entre deux endroits quelconques dans un réseau routier en considérant la fluctuation du trafic routier. Notre méthode est basée sur des données de géolocalisation satellite (GPS) de plusieurs milliers de bénévoles d'information géographique. Nous avons appliqué cette méthode sur le réseau routier de la ville de Québec. Ainsi, ce projet a pour but, d'une part, de cartographier les vitesses des automobiles par segment de route, par sens de circulation, par tranches de 15 minutes et par jour de semaine et, d'autre part, de calculer des itinéraires en tenant compte du trafic routier. Le résultat de ces travaux permettra d'optimiser les tournées de véhicules dépendamment de la période de la journée et de réduire les émissions des gaz à effet de serre.

MERCREDI

3 février 2016
15 h 30

Local 4221
Pavillon Palasis-Prince
Université Laval

Ouvert à tous

Organisateur
Leandro Coelho



POLYTECHNIQUE
MONTRÉAL

