

Laurent Carnis – Résumé 1

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR), France

Étienne Blais – Résumé 2

Université de Montréal

LEÇONS AUTOUR DE LA DISSUASION DES COMPORTEMENTS INFRACTIONNISTES

Résumé 1 : La politique publique de sécurité routière peut s'appuyer sur les vecteurs d'intervention traditionnels que sont l'éducation, l'ingénierie, et l'application de la loi (Modèle des 2 « E »). Cette dernière composante a fait l'objet de changements importants en France ces dernières années et sera l'objet de notre communication. Depuis la fin de l'année 2003, la mise en œuvre d'une politique d'automatisation des contrôles a constitué une évolution majeure de la politique publique de sécurité routière. Au-delà, des effets relativement bien identifiés associés au renforcement des contrôles et de la sanction sur les infractions et l'accidentalité, cette politique de contrôle et de sanction met en évidence de nouveaux questionnements. Trois enjeux seront discutés. Il s'agira de circonscrire des enjeux économiques, de politique publique et éthiques.

Note : Laurent Carnis est chargé de recherche au DEST (Dynamiques économiques et sociales des transports) de l'IFSTTAR (Université Paris-Est), IFSTTAR. Ces thématiques de recherche portent sur l'économie de la sécurité routière et l'analyse des politiques publiques en sécurité routière. Laurent.carnis@ifsttar.fr et <http://www.ifsttar.fr/>

Résumé 2 : L'utilité de la théorie de la dissuasion pour comprendre l'adoption de comportements routiers proscrits a été remise en question à de nombreuses reprises. Dans cette communication, nous défendons l'idée que la dissuasion est avant tout une théorie de la communication du message pénal. Pour apprécier le potentiel de la peine, il faut se pencher d'une part sur les différents canaux susceptibles de transmettre le message dissuasif et d'autre part, sur les différents mécanismes susceptibles d'être générés ou modifiés par ce message. Afin de vérifier notre modèle conceptuel, un questionnaire a été administré à plus de 400 jeunes automobilistes québécois. Les résultats suggèrent, entre autres, que la proximité entre le message dissuasif et l'opportunité d'infraction est une composante essentielle d'un système dissuasif efficace. Ce même message permettrait non seulement de dissuader les comportements proscrits en augmentant la perception du risque d'être puni (p. ex : intercepté par un policier) mais aussi en changeant la norme par rapport à un comportement au départ considéré comme acceptable.

Note : Étienne Blais est professeur agrégé à l'École de criminologie de l'Université de Montréal et directeur du Laboratoire de sécurité des transports au CIRRELT. Ces thématiques de recherche touchent les politiques de sécurité et santé publique, la prévention du crime et l'analyse procédurale des délits. Etienne.blais@umontreal.ca et www.cirreлт.ca

MERCREDI / WEDNESDAY

29 octobre 2014 /
October 29th, 2014
10h30

Salle / Room 5441
Pavillon André-Aisenstadt
Université de Montréal

Ouvert à tous / Open to all

Organisateur / Organizer
Étienne Blais