

COMMENT PEUT-ON LUTTER CONTRE LES PRISES À CONTRESSENS SUR
LE RÉSEAU ROUTIER EN FRANCE ?
CONTREMESURES POSSIBLES ET ANALYSE ÉCONOMIQUE

Résumé

Les prises à contresens représentent un véritable défi pour le décideur public. En effet, bien que l'accidentalité qui y est associée constitue une proportion réduite des chiffres de l'accidentalité totale, ce type d'accidents s'avère particulièrement mortel. Il est également assez mal connu. Par ailleurs, l'opinion publique s'avère très sensible à de tels événements, qu'elle considère comme anormaux. La question posée est celle de pouvoir identifier des moyens efficaces pour lutter contre les prises à contresens, bien qu'elles ne concernent qu'un nombre réduit de victimes.

Cette communication propose une analyse économique d'une contremesure pour lutter contre les prises à contresens, la signalisation verticale B1J, qui a fait l'objet d'une expérimentation dans deux régions françaises (Pays de Loire et Bretagne). Les résultats obtenus suggèrent que cette contremesure constitue une intervention efficace du point de vue économique. Elle soulève également d'autres enjeux pour la décision publique, qui seront discutés et remis en perspective.

Note : Laurent Carnis est chargé de recherche au Laboratoire DEST (Dynamiques économiques et sociales des transports), département AME (Aménagement, mobilités et environnement) de l'IFSTTAR. Ces thématiques de recherche portent sur l'économie de la sécurité routière et l'analyse des politiques publiques en sécurité routière. Laurent.carnis@ifsttar.fr et <http://www.dest.ifsttar.fr/>

MERCREDI / WEDNESDAY

2 septembre 2015 /
September 2nd, 2015
10h30

Salle / Room 5441
Pavillon André-Aisenstadt
Université de Montréal

Ouvert à tous / Open to all

Organisateur / Organizer
Étienne Blais